



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8602
(Kennziffer * H 1 1 - m 2/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Unfälle mit Personenschaden	4 229	4 521	– 6,5	10 237	8 267
davon mit						
Getöteten	97	86	+12,8	249	173	+43,9
Schwerverletzten	1 258	1 461	–13,9	3 138	2 621	+19,7
Leichtverletzten	2 874	2 974	– 3,4	6 850	5 473	+25,2
Unfälle mit nur Sachschaden	34 288	34 350	– 0,2	72 176	75 051	– 3,8
davon						
mit 3 000 und mehr DM	3 733	3 833	– 2,6	8 312	8 142	+ 2,1
bei einem der Beteiligten	30 555	30 517	+ 0,1	63 864	66 909	– 4,6
Bagatellunfälle ¹⁾						
darunter in Kombination	4 729	4 680	+ 1,0	10 446	10 439	+ 0,1
mit Alkohol oder Flucht						
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	38 517	38 871	– 0,9	82 413	83 318	– 1,1

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

3. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE		
		FEBRUAR 1986				FEBRUAR 1985			PERSONEN				
ANZAHL					PROZENT								
AUTOBAHNEN	220	6	69	231	268	13	145	300	17,9-	X	52,4-	23,0-	
BUNDESSTRASSEN	874	22	310	854	923	28	375	817	5,3-	21,4-	17,3-	4,5	
INNERORTS	607	8	188	588	593	6	185	534	2,4	X	1,6	10,1	
AUSSERORTS	267	14	122	266	330	22	190	283	19,1-	36,4-	35,8-	6,0-	
LANDESSTRASSEN	1150	43	462	1023	1153	23	477	994	0,3-	87,0	3,1-	2,9	
INNERORTS	781	17	261	685	699	10	231	611	11,7	70,0	13,0	12,1	
AUSSERORTS	369	26	201	338	454	13	246	383	18,7-	X	18,3-	11,8-	
KREISSSTRASSEN	434	13	169	388	482	8	200	395	10,0-	X	15,5-	1,8-	
INNERORTS	297	8	94	259	322	5	123	264	7,8-	X	23,6-	1,9-	
AUSSERORTS	137	5	75	129	160	3	77	131	14,4-	X	2,6-	1,5-	
ANDERE STRASSEN	1551	18	443	1388	1695	16	546	1412	8,5-	12,5	18,9-	1,7-	
INNERORTS	1455	17	408	1296	1571	12	479	1315	7,4-	41,7	14,8-	1,4-	
AUSSERORTS	96	1	35	92	124	4	67	97	22,6-	X	47,8-	5,2-	
INSGESAMT	4229	102	1453	3884	4521	88	1743	3918	6,5-	15,9	16,6-	0,9-	
INNERORTS	3140	50	951	2828	3185	33	1018	2724	1,4-	51,5	6,6-	3,8	
AUSSERORTS	1089	52	502	1056	1336	55	725	1194	18,5-	5,5-	30,8-	11,6-	

	JANUAR BIS FEBRUAR 1986				JANUAR BIS FEBRUAR 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
AUTOBAHNEN	504	14	171	516	540	32	263	600	6,7-	56,3-	35,0-	14,0-	
BUNDESSTRASSEN	2173	72	782	2084	1775	58	683	1606	22,4	24,1	14,5	29,8	
INNERORTS	1454	26	442	1388	1106	18	340	1025	31,5	44,4	30,0	35,4	
AUSSERORTS	719	46	340	696	669	40	343	581	7,5	15,0	0,9-	19,8	
LANDESSTRASSEN	2828	99	1137	2512	2160	46	872	1877	30,9	X	30,4	33,8	
INNERORTS	1838	47	600	1605	1319	19	436	1158	39,3	X	37,6	38,6	
AUSSERORTS	990	52	537	907	841	27	436	719	17,7	92,6	23,2	26,1	
KREISSSTRASSEN	1055	29	409	953	871	21	336	747	21,1	38,1	21,7	27,6	
INNERORTS	687	17	221	603	583	10	194	505	17,8	70,0	13,9	19,4	
AUSSERORTS	368	12	188	350	288	11	142	242	27,8	9,1	32,4	44,6	
ANDERE STRASSEN	3677	51	1129	3180	2921	32	920	2449	25,9	59,4	22,7	29,8	
INNERORTS	3468	48	1043	2976	2709	23	815	2276	28,0	X	28,0	30,8	
AUSSERORTS	209	3	86	204	212	9	105	173	1,4-	X	18,1-	17,9	
INSGESAMT	10237	265	3628	9245	8267	189	3074	7279	23,8	40,2	18,0	27,0	
INNERORTS	7447	138	2306	6572	5717	70	1785	4964	30,3	97,1	29,2	32,4	
AUSSERORTS	2790	127	1322	2673	2550	119	1289	2315	9,4	6,7	2,6	15,5	

4. STRASSENVERKEHRsunFALLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
														FEBRUAR 1986
ANZAHL													PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	286	3	60	278	274	2	70	282	4,4	X	14,3-	1,4-		
AUSSERORTS	246	3	47	234	231	-	51	232	6,5	X	7,8-	0,9		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	40	-	13	44	43	2	19	50	7,0-	X	31,6-	12,0-		
AUSSERORTS	457	2	82	510	512	7	118	558	10,7-	X	30,5-	8,6-		
INNERORTS	310	-	44	348	327	1	45	333	5,2-	X	2,2-	4,5		
AUSSERORTS	147	2	38	162	185	6	73	225	20,5-	X	47,9-	28,0-		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	114	2	26	115	133	2	33	122	14,3-	-	21,2-	5,7-		
AUSSERORTS	81	2	15	76	89	-	18	82	9,0-	X	16,7-	7,3-		
INNERORTS	33	-	11	39	44	2	15	40	25,0-	X	26,7-	2,5-		
AUSSERORTS	350	19	146	400	451	17	237	461	22,4-	11,8	38,4-	13,2-		
INNERORTS	199	3	57	227	253	1	76	269	21,3-	X	25,0-	15,6-		
AUSSERORTS	151	16	89	173	198	16	161	192	23,7-	-	44,7-	9,9-		
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	1280	18	345	1339	1167	13	360	1102	9,7	38,5	4,2-	21,5		
AUSSERORTS	1056	9	246	1094	934	8	249	880	13,1	X	1,2-	24,3		
INNERORTS	224	9	99	245	233	5	111	222	3,9-	X	10,8-	10,4		
AUSSERORTS	866	39	400	498	927	26	448	536	6,6-	50,0	10,7-	7,1-		
INNERORTS	814	30	367	477	868	18	409	512	6,2-	66,7	10,3-	6,8-		
AUSSERORTS	52	9	33	21	59	8	39	24	11,9-	X	15,4-	12,5-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	17	-	4	17	18	1	4	15	5,6-	X	-	13,3		
AUSSERORTS	11	-	3	8	10	1	4	6	10,0	X	X	X		
INNERORTS	6	-	1	9	8	-	-	9	X	-	X	-		
AUSSERORTS	351	8	175	264	439	8	217	344	20,0-	-	19,4-	23,3-		
INNERORTS	139	-	64	112	151	-	64	132	7,9-	-	-	15,2-		
AUSSERORTS	212	8	111	152	288	8	153	212	26,4-	-	27,5-	28,3-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	271	7	152	245	326	8	169	251	16,9-	X	10,1-	2,4-		
AUSSERORTS	115	1	60	110	122	3	52	107	5,7-	X	15,4	2,8		
INNERORTS	156	6	92	135	204	5	117	144	23,5-	X	21,4-	6,3-		
AUSSERORTS	237	4	63	218	274	4	87	247	13,5-	-	27,6-	11,7-		
INNERORTS	169	2	48	142	200	1	50	171	15,5-	X	4,0-	17,0-		
AUSSERORTS	68	2	15	76	74	3	37	76	8,1-	X	59,5-	-		
INNERORTS	4229	102	1453	3884	4521	88	1743	3918	6,5-	15,9	16,6-	0,9-		
AUSSERORTS	3140	50	951	2828	3185	33	1018	2724	1,4-	51,5	6,6-	3,8		
INNERORTS	1089	52	502	1056	1336	55	725	1194	18,5-	5,5-	30,8-	11,6-		
AUSSERORTS														

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS FEBRUAR 1986				JANUAR BIS FEBRUAR 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	635	6	145	605	490	2	112	492	29,6	X	29,5	23,0
AUSSERORTS	559	5	113	530	407	-	81	405	37,3	X	39,5	30,9
INNERORTS	76	1	32	75	83	2	31	87	8,4-	X	3,2	13,8-
AUSSERORTS	1002	9	155	1132	876	13	193	963	14,4	X	19,7-	17,5
INNERORTS	712	4	83	814	542	2	65	564	31,4	X	27,7	44,3
AUSSERORTS	290	5	72	318	334	11	128	399	13,2-	X	43,8-	20,3-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	256	3	69	253	257	6	76	261	0,4-	X	9,2-	3,1-
AUSSERORTS	171	3	38	160	158	1	37	144	8,2	X	2,7	11,1
INNERORTS	85	-	31	93	99	5	39	117	14,1-	X	20,5-	20,5-
AUSSERORTS	910	58	419	1030	1024	38	488	1079	11,1-	52,6	14,1-	4,5-
INNERORTS	464	13	148	522	572	4	162	626	18,9-	X	8,6-	16,6-
AUSSERORTS	446	45	271	508	452	34	326	453	1,3-	32,4	16,9-	12,1
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	2917	33	784	2994	1929	19	568	1867	51,2	73,7	38,0	60,4
AUSSERORTS	2403	18	566	2426	1549	10	395	1485	55,1	80,0	43,3	63,4
INNERORTS	514	15	218	568	380	9	173	382	35,3	X	26,0	48,7
AUSSERORTS	2244	105	1045	1290	1714	55	801	1021	30,9	90,9	30,5	26,3
INNERORTS	2121	84	971	1238	1614	42	737	982	31,4	X	31,8	26,1
AUSSERORTS	123	21	74	52	100	13	64	39	23,0	61,5	15,6	33,3
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER INNERORTS	49	-	14	45	22	2	7	18	X	X	X	X
AUSSERORTS	23	-	6	20	11	1	5	7	X	X	X	X
INNERORTS	26	-	8	25	11	1	2	11	X	X	X	X
AUSSERORTS	938	22	454	783	814	18	379	640	15,2	22,2	19,8	22,3
INNERORTS	329	3	143	283	294	1	121	262	11,9	X	18,2	8,0
AUSSERORTS	609	19	311	500	520	17	258	378	17,1	11,8	20,5	32,3
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	750	17	391	650	646	22	287	524	16,1	22,7-	36,2	24,0
AUSSERORTS	279	2	125	270	241	6	90	222	15,8	X	38,9	21,6
INNERORTS	471	15	266	380	405	16	197	302	16,3	6,3-	35,0	25,8
AUSSERORTS	536	12	152	463	495	14	163	414	8,3	14,3-	6,7-	11,8
INNERORTS	386	6	113	309	329	3	92	267	17,3	X	22,8	15,7
AUSSERORTS	150	6	39	154	166	11	71	147	9,6-	X	45,1-	4,8
INNERORTS	10237	265	3628	9245	8267	189	3074	7279	23,8	40,2	18,0	27,0
AUSSERORTS	7447	138	2306	6572	5717	70	1785	4964	30,3	97,1	29,2	32,4
INNERORTS	2790	127	1322	2673	2550	119	1289	2315	9,4	6,7	2,6	15,5
AUSSERORTS												

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	13	4	X	21	7	X	201	241	16,6-	478	378	26,5
MAENNLICH	7	4	X	13	5	X	125	151	17,2-	293	225	30,2
WEIBLICH	6	-	X	8	2	X	76	90	15,6-	185	153	20,9
15 BIS 18	2	1	X	8	2	X	129	161	19,9-	304	254	19,7
MAENNLICH	1	1	-	7	2	X	84	111	24,3-	207	170	21,8
WEIBLICH	1	-	X	1	-	X	45	50	10,0-	97	84	15,5
18 BIS 21	11	10	10,0	17	17	-	240	250	4,0-	539	429	25,6
MAENNLICH	9	4	X	12	10	20,0	158	166	4,8-	346	285	21,4
WEIBLICH	2	6	X	5	7	X	82	84	2,4-	193	144	34,0
21 BIS 25	5	10	X	20	25	20,0-	184	211	12,8-	451	369	22,2
MAENNLICH	3	8	X	12	14	14,3-	113	138	18,1-	283	238	18,9
WEIBLICH	2	2	-	8	11	X	71	73	2,7-	168	131	28,2
25 BIS 30	8	7	X	23	15	53,3	121	160	24,4-	319	280	13,9
MAENNLICH	7	5	X	19	10	90,0	74	110	32,7-	194	194	-
WEIBLICH	1	2	X	4	5	X	47	50	6,0-	125	86	45,3
30 BIS 35	5	8	X	15	17	11,8-	75	90	16,7-	179	181	1,1-
MAENNLICH	4	5	X	10	12	16,7-	45	50	10,0-	112	109	2,8
WEIBLICH	1	3	X	5	5	-	30	40	25,0-	67	72	6,9-
35 BIS 40	5	3	X	12	11	9,1	66	58	13,8	155	138	12,3
MAENNLICH	1	2	X	6	8	X	43	39	10,3	88	90	2,2-
WEIBLICH	4	1	X	6	3	X	23	19	21,1	67	48	39,6
40 BIS 45	5	5	-	10	10	-	55	94	41,5-	162	174	6,9-
MAENNLICH	4	4	-	9	8	X	37	54	31,5-	98	106	7,5-
WEIBLICH	1	1	-	1	2	X	18	40	55,0-	64	68	5,9-
45 BIS 50	5	8	X	11	15	26,7-	84	112	25,0-	197	201	2,0-
MAENNLICH	4	5	X	10	11	9,1-	44	72	38,9-	111	128	13,3-
WEIBLICH	1	3	X	1	4	X	40	40	-	86	73	17,8
50 BIS 55	5	7	X	19	19	-	69	82	15,9-	188	148	27,0
MAENNLICH	5	4	X	16	13	23,1	48	40	20,0	123	81	51,9
WEIBLICH	-	3	X	3	6	X	21	42	50,0-	65	67	3,0-
55 BIS 60	3	6	X	11	11	-	58	78	25,6-	152	145	4,8
MAENNLICH	1	5	X	9	8	X	33	48	31,3-	85	95	10,5-
WEIBLICH	2	1	X	2	3	X	25	30	16,7-	67	50	34,0
60 BIS 65	4	5	X	14	9	X	39	45	13,3-	118	97	21,6
MAENNLICH	3	4	X	8	8	-	20	25	20,0-	61	53	15,1
WEIBLICH	1	1	-	6	1	X	19	20	5,0-	57	44	29,5
65 BIS 70	4	4	-	8	5	X	27	41	34,1-	81	65	24,6
MAENNLICH	1	3	X	2	3	X	14	18	22,2-	37	27	37,0
WEIBLICH	3	1	X	6	2	X	13	23	43,5-	44	38	15,8
70 BIS 75	7	3	X	28	9	X	42	42	-	124	86	44,2
MAENNLICH	3	2	X	14	7	X	16	15	6,7	48	32	50,0
WEIBLICH	4	1	X	14	2	X	26	27	3,7-	76	54	40,7
75 U. MEHR	20	7	X	48	17	X	63	78	19,2-	181	129	40,3
MAENNLICH	7	2	X	21	6	X	24	37	35,1-	57	52	9,6
WEIBLICH	13	5	X	27	11	X	39	41	4,9-	124	77	61,0
ALLE ALTERSKLASSEN	102	88	15,9	265	189	40,2	1453	1743	16,6-	3628	3074	18,0
MAENNLICH	60	58	3,4	168	125	34,4	878	1074	18,3-	2143	1885	13,7
WEIBLICH	42	30	40,0	97	64	51,6	575	669	14,1-	1485	1189	24,9
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	102	88	15,9	265	189	40,2	1453	1743	16,6-	3628	3074	18,0

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
FEBRUAR		ZU-	JANUAR BIS		ZU-	FEBRUAR		ZU-	JANUAR BIS		ZU-	
1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-	
ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.	
400	404	1,0-	937	681	37,6	614	649	5,4-	1436	1066	34,7	UNTER 15
213	231	7,8-	518	382	35,6	345	386	10,6-	824	612	34,6	MAENNLICH
187	173	8,1	419	299	40,1	269	263	2,3	612	454	34,8	WEIBLICH
297	319	6,9-	744	573	29,8	428	481	11,0-	1056	829	27,4	15 BIS 18
202	213	5,2-	513	395	29,9	287	325	11,7-	727	567	28,2	MAENNLICH
95	106	10,4-	231	178	29,8	141	156	9,6-	329	262	25,6	WEIBLICH
557	539	3,3	1309	979	33,7	808	799	1,1	1865	1425	30,9	18 BIS 21
340	350	2,9-	806	613	31,5	507	520	2,5-	1164	908	28,2	MAENNLICH
217	189	14,8	503	366	37,4	301	279	7,9	701	517	35,6	WEIBLICH
502	511	1,8-	1213	948	28,0	691	732	5,6-	1684	1342	25,5	21 BIS 25
296	288	2,8	704	537	31,1	412	434	5,1-	999	789	26,6	MAENNLICH
206	223	7,6-	509	411	23,8	279	298	6,4-	685	553	23,9	WEIBLICH
421	403	4,5	962	807	19,2	550	570	3,5-	1304	1102	18,3	25 BIS 30
234	249	6,0-	552	506	9,1	315	364	13,5-	765	710	7,7	MAENNLICH
187	154	21,4	410	301	36,2	235	206	14,1	539	392	37,5	WEIBLICH
294	292	0,7	696	514	35,4	374	390	4,1-	890	712	25,0	30 BIS 35
172	172	-	408	305	33,8	221	227	2,6-	530	426	24,4	MAENNLICH
122	120	1,7	288	209	37,8	153	163	6,1-	360	286	25,9	WEIBLICH
256	266	3,8-	594	509	16,7	327	327	-	761	658	15,7	35 BIS 40
154	160	3,8-	356	299	19,1	198	201	1,5-	450	397	13,4	MAENNLICH
102	106	3,8-	238	210	13,3	129	126	2,4	311	261	19,2	WEIBLICH
235	280	16,1-	570	542	5,2	295	379	22,2-	742	726	2,2	40 BIS 45
122	163	25,2-	317	326	2,8-	163	221	26,2-	424	440	3,6-	MAENNLICH
113	117	3,4-	253	216	17,1	132	158	16,5-	318	286	11,2	WEIBLICH
238	273	12,8-	622	526	18,3	327	393	16,8-	830	742	11,9	45 BIS 50
130	164	20,7-	339	319	6,3	178	241	26,1-	460	458	0,4	MAENNLICH
108	109	0,9-	283	207	36,7	149	152	2,0-	370	284	30,3	WEIBLICH
210	186	12,9	483	374	29,1	284	275	3,3	690	541	27,5	50 BIS 55
141	115	22,6	310	227	36,6	194	159	22,0	449	321	39,9	MAENNLICH
69	71	2,8-	173	147	17,7	90	116	22,4-	241	220	9,5	WEIBLICH
157	148	6,1	379	290	30,7	218	232	6,0-	542	446	21,5	55 BIS 60
85	84	1,2	204	175	16,6	119	137	13,1-	298	278	7,2	MAENNLICH
72	64	12,5	175	115	52,2	99	95	4,2	244	168	45,2	WEIBLICH
125	105	19,0	274	181	51,4	168	155	8,4	406	287	41,5	60 BIS 65
65	52	25,0	131	89	47,2	88	81	8,6	200	150	33,3	MAENNLICH
60	53	13,2	143	92	55,4	80	74	8,1	206	137	50,4	WEIBLICH
53	54	1,9-	131	93	40,9	84	99	15,2-	220	163	35,0	65 BIS 70
23	18	27,8	56	35	60,0	38	39	2,6-	95	65	46,2	MAENNLICH
30	36	16,7-	75	58	29,3	46	60	23,3-	125	98	27,6	WEIBLICH
57	64	10,9-	142	135	5,2	106	109	2,8-	294	230	27,8	70 BIS 75
28	24	16,7	69	58	19,0	47	41	14,6	131	97	35,1	MAENNLICH
29	40	27,5-	73	77	5,2-	59	68	13,2-	163	133	22,6	WEIBLICH
75	72	4,2	172	122	41,0	158	157	0,6	401	268	49,6	75 U. MEHR
24	32	25,0-	65	57	14,0	55	71	22,5-	143	115	24,3	MAENNLICH
51	40	27,5	107	65	64,6	103	86	19,8	258	153	68,6	WEIBLICH
3877	3916	1,0-	9228	7274	26,9	5432	5747	5,5-	13121	10537	24,5	ALLE ALTERSKLASSEN
2229	2315	3,7-	5348	4323	23,7	3167	3447	8,1-	7659	6333	20,9	MAENNLICH
1648	1601	2,9	3880	2951	31,5	2265	2300	1,5-	5462	4204	29,9	WEIBLICH
7	2	X	17	5	X	7	2	X	17	5	X	OHNE ANGABE
3884	3918	0,9-	9245	7279	27,0	5439	5749	5,4-	13138	10542	24,6	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	-	4	X	5	5	-	60	69	13,0-	134	125	7,2
INNERORTS	-	3	X	2	3	X	52	47	10,6	104	81	28,4
AUSSERORTS	-	1	X	3	2	X	8	22	X	30	44	31,8-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENZ.	4	3	X	7	3	X	65	106	38,7-	169	152	11,2
INNERORTS	3	1	X	4	1	X	49	75	34,7-	134	115	16,5
AUSSERORTS	1	2	X	3	2	X	16	31	48,4-	35	37	5,4-
PERSONENKRAFTWAGEN	44	48	8,3-	114	113	0,9	753	902	16,5-	1854	1616	14,7
INNERORTS	7	7	-	24	18	33,3	335	331	1,2	744	593	25,5
AUSSERORTS	37	41	9,8-	90	95	5,3-	418	571	26,8-	1110	1023	8,5
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	2	6	X	8	11	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	6	X	7	10	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	3	X	3	6	X	25	57	56,1-	58	100	42,0-
INNERORTS	-	1	X	1	1	-	10	11	9,1-	18	18	-
AUSSERORTS	-	2	X	2	5	X	15	46	67,4-	40	82	51,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	-	X	2	-	X	2	1	X	2	6	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	1	-	X	1	4	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50	58	13,8-	131	127	3,1	910	1142	20,3-	2228	2011	10,8
INNERORTS	10	12	16,7-	31	23	34,8	450	472	4,7-	1010	820	23,2
AUSSERORTS	40	46	13,0-	100	104	3,8-	460	670	31,3-	1218	1191	2,3
FAHRRADERN	10	3	X	24	4	X	129	142	9,2-	321	230	39,6
INNERORTS	8	2	X	20	3	X	117	120	2,5-	293	193	51,8
AUSSERORTS	2	1	X	4	1	X	12	22	45,5-	28	37	24,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	-	X	6	-	X	21	39	46,2-	64	53	20,8
INNERORTS	3	-	X	4	-	X	21	34	38,2-	61	46	32,6
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	-	5	X	3	7	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	8	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
FUSSGAENGER	42	27	55,6	110	58	89,7	410	457	10,3-	1071	821	30,5
INNERORTS	32	19	68,4	87	44	97,7	380	424	10,4-	996	762	30,7
AUSSERORTS	10	8	X	23	14	64,3	30	33	9,1-	75	59	27,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	8	4	X	13	5	X	146	165	11,5-	349	261	33,7
INNERORTS	7	4	X	10	4	X	139	155	10,3-	334	249	34,1
AUSSERORTS	1	-	X	3	1	X	7	10	X	15	12	25,0
65 JAHRE U. AELTER	21	9	X	61	23	X	80	100	20,0-	250	176	42,0
INNERORTS	18	4	X	51	15	X	78	94	17,0-	240	167	43,7
AUSSERORTS	3	5	X	10	8	X	2	6	X	10	9	X
ANDERE PERSONEN	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	4	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
INSGESAMT	102	88	15,9	265	189	40,2	1453	1743	16,6-	3628	3074	18,0
INNERORTS	50	33	51,5	138	70	97,1	951	1018	6,6-	2306	1785	29,2
AUSSERORTS	52	55	5,5-	127	119	6,7	502	725	30,8-	1322	1289	2,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	13	4	X	21	7	X	201	241	16,6-	478	378	26,5
INNERORTS	10	4	X	16	4	X	181	200	9,5-	426	318	34,0
AUSSERORTS	3	-	X	5	3	X	20	41	51,2-	52	60	13,3-
65 JAHRE U. AELTER	31	14	X	84	31	X	132	161	18,0-	386	280	37,9
INNERORTS	23	6	X	64	18	X	118	134	11,9-	332	233	42,5
AUSSERORTS	8	8	-	20	13	53,8	14	27	48,1-	54	47	14,9

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME(-)	
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.			
118	176	33,0-	310	292	6,2	178	249	28,5-	449	422	6,4	FAHRER UND MITFAHRER VON MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS
102	144	29,2-	269	237	13,5	154	194	20,6-	375	321	16,8	
16	32	50,0-	41	55	25,5-	24	55	56,4-	74	101	26,7	
145	214	32,2-	373	327	14,1	214	323	33,7-	549	482	13,9	MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ. INNERORTS AUSSERORTS
124	175	29,1-	326	275	18,5	176	251	29,9-	464	391	18,7	
21	39	46,2-	47	52	9,6-	38	72	47,2-	85	91	6,6	
2677	2496	7,3	6184	4784	29,3	3474	3446	0,8	8152	6513	25,2	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS
1749	1482	18,0	3840	2804	36,9	2091	1820	14,9	4608	3415	34,9	
928	1014	8,5-	2344	1980	18,4	1383	1626	14,9-	3544	3098	14,4	
41	59	30,5-	95	106	10,4-	43	65	33,8-	103	117	12,0	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS
40	43	7,0-	73	89	18,0-	41	49	16,3-	80	99	19,2	
1	16	X	22	17	29,4	2	16	X	23	18	27,8	
75	72	4,2	165	182	9,3-	100	132	24,2-	226	288	21,5-	GÜETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
27	26	3,8	60	62	3,2-	37	38	2,6-	79	81	2,5-	
48	46	4,3	105	120	12,5-	63	94	33,0-	147	207	29,0	
3	3	-	4	6	X	6	4	X	7	7	-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS
2	1	X	3	1	X	4	2	X	5	2	X	
1	2	X	1	5	X	2	2	-	2	5	X	
5	3	X	11	12	8,3-	9	4	X	15	18	16,7-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS
4	3	X	6	7	X	5	4	X	7	9	X	
1	-	X	5	5	-	4	-	X	8	9	X	
3064	3023	1,4	7142	5709	25,1	4024	4223	4,7-	9501	7847	21,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS
2048	1874	9,3	4577	3475	31,7	2508	2358	6,4	5618	4318	30,1	
1016	1149	11,6-	2565	2234	14,8	1516	1865	18,7-	3883	3529	10,0	
310	356	12,9-	816	534	52,8	449	501	10,4-	1161	768	51,2	FAHRRÄEDERN INNERORTS AUSSERORTS
286	333	14,1-	755	492	53,5	411	455	9,7-	1068	688	55,2	
24	23	4,3	61	42	45,2	38	46	17,4-	93	80	16,3	
77	78	1,3-	181	111	63,1	103	117	12,0-	251	164	53,0	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
73	76	3,9-	173	106	63,2	97	110	11,8-	238	152	56,6	
4	2	X	8	5	X	6	7	X	13	12	8,3	
12	10	20,0	16	22	27,3-	13	11	18,2	20	30	33,3-	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
12	9	X	16	21	23,8-	13	10	30,0	19	29	34,5-	
-	1	X	-	1	X	-	1	X	1	1	-	
496	527	5,9-	1261	1012	24,6	948	1011	6,2-	2442	1891	29,1	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS
481	507	5,1-	1218	975	24,9	893	950	6,0-	2301	1781	29,2	
15	20	25,0-	43	37	16,2	55	61	9,8-	141	110	28,2	
170	186	8,6-	404	298	35,6	324	355	8,7-	766	564	35,8	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
168	180	6,7-	394	290	35,9	314	339	7,4-	738	543	35,9	
2	6	X	10	8	X	10	16	37,5-	28	21	33,3	
57	67	14,9-	177	139	27,3	158	176	10,2-	488	338	44,4	65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS
57	67	14,9-	175	136	28,7	153	165	7,3-	466	318	46,5	
-	-	-	2	3	X	5	11	X	22	20	10,0	
2	2	-	10	2	X	5	3	X	14	6	X	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS
1	1	-	6	1	X	4	2	X	10	3	X	
1	1	-	4	1	X	1	1	-	4	3	X	
3884	3918	0,9-	9245	7279	27,0	5439	5749	5,4-	13138	10542	24,6	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS
2828	2724	3,8	6572	4964	32,4	3829	3775	1,4	9016	6819	32,2	
1056	1194	11,6-	2673	2315	15,5	1610	1974	18,4-	4122	3723	10,7	
400	404	1,0-	937	681	37,6	614	649	5,4-	1436	1066	34,7	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
346	352	1,7-	800	572	39,9	537	556	3,4-	1242	894	38,9	
54	52	3,8	137	109	25,7	77	93	17,2-	194	172	12,8	
185	190	2,6-	445	350	27,1	348	365	4,7-	915	661	38,4	65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS
156	159	1,9-	373	278	34,2	297	299	0,7-	769	529	45,4	
29	31	6,5-	72	72	-	51	66	22,7-	146	132	10,6	

7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	FEBRUAR 1986		FEBRUAR 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - FEBRUAR 86		JANUAR - FEBRUAR 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	189	3	273	6	30,8-	X	483	10	460	8	5,0	X
INNERORTS	164	3	217	5	24,4-	X	405	8	355	7	14,1	X
AUSSERORTS	25	-	56	1	55,4-	X	78	2	105	1	25,7-	X
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	208	5	317	10	34,4-	X	521	13	473	19	10,1	31,6-
INNERORTS	174	5	248	6	29,8-	X	443	12	386	14	14,8	14,3-
AUSSERORTS	34	-	69	4	50,7-	X	78	1	87	5	10,3-	X
PERSONENKRAFTWAGEN	6030	6711	6216	7090	3,0-	5,3-	14265	14863	11396	14345	25,2	3,6
INNERORTS	4362	4859	4195	5112	4,0	5,0-	10145	10403	7562	10131	34,2	2,7
AUSSERORTS	1668	1852	2021	1978	17,5-	6,4-	4120	4460	3834	4214	7,5	5,8
BUSSEN	92	56	106	69	13,2-	18,8-	185	121	214	208	13,6-	41,8-
INNERORTS	79	45	89	55	11,2-	18,2-	161	96	169	171	4,7-	43,9-
AUSSERORTS	13	11	17	14	23,5-	21,4-	24	25	45	37	46,7-	32,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	394	594	519	588	24,1-	1,0	875	1271	1066	1482	17,9-	14,2-
INNERORTS	235	324	220	319	6,8	1,6	492	682	445	749	10,6	8,9-
AUSSERORTS	159	270	299	269	46,8-	0,4	383	589	621	733	38,3-	19,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	18	14	11	16	63,6	12,5-	26	25	24	29	8,3	13,8-
INNERORTS	10	4	3	7	X	X	13	8	10	13	30,0	X
AUSSERORTS	8	10	8	9	-	X	13	17	14	16	7,1-	6,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	19	29	18	25	5,6	16,0	46	65	43	54	7,0	20,4
INNERORTS	13	21	16	20	18,8-	5,0	29	45	34	40	14,7-	12,5
AUSSERORTS	6	8	2	5	X	X	17	20	9	14	X	42,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	6950	7412	7460	7804	6,8-	5,0-	16401	16368	13676	16145	19,9	1,4
INNERORTS	5037	5261	4988	5524	1,0	4,8-	11688	11254	8961	11125	30,4	1,2
AUSSERORTS	1913	2151	2472	2280	22,6-	5,7-	4713	5114	4715	5020	0,0	1,9
H DAR. FLUECHTIG	319	563	342	578	6,7-	2,6-	764	1273	628	1223	21,7	4,1
INNERORTS	229	391	279	394	17,9-	0,8-	560	838	483	848	15,9	1,2-
AUSSERORTS	90	172	63	184	42,9	6,5-	204	435	145	375	40,7	16,0
FAHRRADERN	472	9	529	4	10,8-	X	1219	16	813	13	49,9	23,1
INNERORTS	433	8	481	2	10,0-	X	1126	12	730	10	54,2	20,0
AUSSERORTS	39	1	48	2	18,8-	X	93	4	83	3	12,0	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	108	-	120	1	10,0-	X	260	-	168	1	54,8	X
INNERORTS	102	-	114	-	10,5-	-	247	-	157	-	57,3	-
AUSSERORTS	6	-	6	1	-	X	13	-	11	1	18,2	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	83	156	70	192	18,6	18,8-	187	376	149	412	25,5	8,7-
INNERORTS	64	120	55	155	16,4	22,6-	136	291	119	333	14,3	12,6-
AUSSERORTS	19	36	15	37	26,7	2,7-	51	85	30	79	70,0	7,6
FUSSGAENGER	962	11	1040	19	7,5-	42,1-	2483	24	1939	45	28,1	46,7-
INNERORTS	905	9	975	18	7,2-	X	2336	19	1825	43	28,0	55,8-
AUSSERORTS	57	2	65	1	12,3-	X	147	5	114	2	28,9	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	327	-	360	3	9,2-	X	777	2	572	14	35,8	X
INNERORTS	317	-	343	3	7,6-	X	749	-	550	14	36,2	X
AUSSERORTS	10	-	17	-	41,2-	-	28	2	22	-	27,3	X
65 JAHRE U. AELTER	160	4	177	2	9,6-	X	492	5	340	3	44,7	X
INNERORTS	155	3	166	1	6,6-	X	470	4	320	2	46,9	X
AUSSERORTS	5	1	11	1	X	-	22	1	20	1	10,0	-
ANDERE PERSONEN	10	4	9	3	X	X	28	11	14	3	X	X
INNERORTS	8	-	6	3	X	X	20	3	9	3	X	-
AUSSERORTS	2	4	3	-	X	X	8	8	5	-	X	X
INSGESAMT	8477	7592	9108	8022	6,9-	5,4-	20318	16795	16591	16618	22,5	1,1
INNERORTS	6447	5398	6505	5702	0,9-	5,3-	15306	11579	11644	11514	31,4	0,6
AUSSERORTS	2030	2194	2603	2320	22,0-	5,4-	5012	5216	4947	5104	1,3	2,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	436	-	480	4	9,2-	X	1040	2	741	15	40,4	X
INNERORTS	420	-	457	3	8,1-	X	999	-	708	14	41,1	X
AUSSERORTS	16	-	23	1	30,4-	X	41	2	33	1	24,2	X
65 JAHRE U. AELTER	388	204	406	188	4,4-	8,5	1036	466	722	385	43,5	21,0
INNERORTS	336	153	333	120	0,9	27,5	887	341	591	248	50,1	37,5
AUSSERORTS	52	51	73	68	28,8-	25,0-	149	125	131	137	13,7	8,8-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSAACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	4981	5313	6,2-	11905	9752	22,1
	INNERORTS	3602	3591	0,3	8470	6416	32,0
	AUSSERORTS	1379	1722	19,9-	3435	3336	3,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	366	393	6,9-	788	682	15,5
	INNERORTS	241	243	0,8-	519	424	22,4
	AUSSERORTS	125	150	16,7-	269	258	4,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	330	367	10,1-	721	626	15,2
	INNERORTS	219	230	4,8-	481	399	20,6
	AUSSERORTS	111	137	19,0-	240	227	5,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	5	X	3	7	X
	INNERORTS	1	3	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	2	X	1	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	17	8	X	30	20	50,0
	INNERORTS	6	3	X	9	5	X
	AUSSERORTS	11	5	X	21	15	40,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	13	38,5	34	29	17,2
	INNERORTS	15	7	X	27	15	80,0
	AUSSERORTS	3	6	X	7	14	X
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	259	244	6,1	544	421	29,2
	INNERORTS	183	168	8,9	380	281	35,2
	AUSSERORTS	76	76	-	164	140	17,1
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	119	119	-	265	183	44,8
	INNERORTS	108	101	6,9	236	150	57,3
	AUSSERORTS	11	18	38,9-	29	33	12,1-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	140	125	12,0	279	238	17,2
	INNERORTS	75	67	11,9	144	131	9,9
	AUSSERORTS	65	58	12,1	135	107	26,2
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1107	1470	24,7-	2859	3048	6,2-
	INNERORTS	631	744	15,2-	1456	1521	4,3-
	AUSSERORTS	476	726	34,4-	1403	1527	8,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	103	64	60,9	191	108	76,9
	INNERORTS	70	35	X	130	66	97,0
	AUSSERORTS	33	29	13,8	61	42	45,2
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1004	1406	28,6-	2668	2940	9,3-
	INNERORTS	561	709	20,9-	1326	1455	8,9-
	AUSSERORTS	443	697	36,4-	1342	1485	9,6-
ABSTAND	ZUSAMMEN	411	445	7,6-	949	733	29,5
	INNERORTS	307	287	7,0	711	471	51,0
	AUSSERORTS	104	158	34,2-	238	262	9,2-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	399	430	7,2-	920	712	29,2
	INNERORTS	300	277	8,3	697	458	52,2
	AUSSERORTS	99	153	35,3-	223	254	12,2-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	12	15	20,0-	29	21	38,1
	INNERORTS	7	10	X	14	13	7,7
	AUSSERORTS	5	5	-	15	8	X
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	199	204	2,5-	435	339	28,3
	INNERORTS	104	105	1,0-	246	177	39,0
	AUSSERORTS	95	99	4,0-	189	162	16,7
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	6	7	X	12	10	20,0
	INNERORTS	6	6	-	10	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	32	30	6,7	76	51	49,0
	INNERORTS	13	7	X	31	15	X
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	45	36	25,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	53	61	13,1-	122	96	27,1
	INNERORTS	37	39	5,1-	96	67	43,3
	AUSSERORTS	16	22	27,3-	26	29	10,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3	5	X	10	9	X
	INNERORTS	2	1	X	5	2	X
	AUSSERORTS	1	4	X	5	7	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	15	15	-	37	24	54,2
	INNERORTS	2	2	-	4	2	X
	AUSSERORTS	13	13	-	33	22	50,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	35	19	84,2	51	37	37,8
	INNERORTS	13	6	X	20	15	33,3
	AUSSERORTS	22	13	69,2	31	22	40,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	49	56	12,5-	105	96	9,4
	INNERORTS	30	39	23,1-	71	60	18,3
	AUSSERORTS	19	17	11,8	34	36	5,6-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	6	11	X	22	16	37,5
	INNERORTS	1	5	X	9	7	X
	AUSSERORTS	5	6	X	13	9	X
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	18	18	-	46	54	14,8-
	INNERORTS	15	17	11,8-	42	47	10,6-
	AUSSERORTS	3	1	X	4	7	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	39	49	20,4-
	INNERORTS	11	15	26,7-	35	44	20,5-
	AUSSERORTS	3	-	X	4	5	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	4	3	X	7	5	X
	INNERORTS	4	2	X	7	3	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	79	71	11,3
	INNERORTS	24	35	31,4-	59	58	1,7
	AUSSERORTS	9	5	X	20	13	53,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	833	723	15,2	1873	1208	55,0
	INNERORTS	675	560	20,5	1513	949	59,4
	AUSSERORTS	158	163	3,1-	360	259	39,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	89	59	50,8	163	95	71,6
	INNERORTS	86	56	53,6	155	90	72,2
	AUSSERORTS	3	3	-	8	5	X
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	611	542	12,7	1393	892	56,2
	INNERORTS	478	409	16,9	1092	676	61,5
	AUSSERORTS	133	133	-	301	216	39,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	7	8	X	18	9	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	8	X	18	9	X
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	1	2	X	1	3	X
	INNERORTS	-	1	X	-	-	X
	AUSSERORTS	1	1	-	1	2	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	110	92	19,6	262	176	48,9
	INNERORTS	98	80	22,5	235	158	48,7
	AUSSERORTS	12	12	-	27	18	50,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	8	12	X	23	17	35,3
	INNERORTS	7	8	X	19	12	58,3
	AUSSERORTS	1	4	X	4	5	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	7	8	X	13	16	18,8-
	INNERORTS	6	6	-	12	12	-
	AUSSERORTS	1	2	X	1	4	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	708	703	0,7	1664	1150	44,7
	INNERORTS	619	593	4,4	1441	973	48,1
	AUSSERORTS	89	110	19,1-	223	177	26,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	420	422	0,5-	978	693	41,1
	INNERORTS	346	333	3,9	796	559	42,4
	AUSSERORTS	74	89	16,9-	182	134	35,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	130	124	4,8	296	212	39,6
	INNERORTS	125	115	8,7	279	193	44,6
	AUSSERORTS	5	9	X	17	19	10,5-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	158	157	0,6	390	245	59,2
	INNERORTS	148	145	2,1	366	221	65,6
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	24	24	-

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	450	475	5,3-	1287	889	44,8
	INNERORTS	430	455	5,5-	1230	851	44,5
	AUSSERORTS	20	20	-	57	38	50,0
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	22	26	15,4-	82	47	74,5
	INNERORTS	22	26	15,4-	82	47	74,5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	73	64	14,1	229	158	44,9
	INNERORTS	72	64	12,5	223	156	42,9
	AUSSERORTS	1	-	X	6	2	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	67	81	17,3-	241	147	63,9
	INNERORTS	67	80	16,3-	239	146	63,7
	AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	32	23	39,1	68	44	54,5
	INNERORTS	28	21	33,3	62	39	59,0
	AUSSERORTS	4	2	X	6	5	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	256	281	8,9-	667	493	35,3
	INNERORTS	241	264	8,7-	624	463	34,8
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	43	30	43,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	54	41	31,7	125	80	56,3
	INNERORTS	43	36	19,4	107	62	72,6
	AUSSERORTS	11	5	X	18	18	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	18	7	X	36	9	X
	INNERORTS	14	5	X	31	6	X
	AUSSERORTS	4	2	X	5	3	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	14	10	40,0	23	29	20,7-
	INNERORTS	7	8	X	11	17	35,3-
	AUSSERORTS	7	2	X	12	12	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	22	24	8,3-	66	42	57,1
	INNERORTS	22	23	4,3-	65	39	66,7
	AUSSERORTS	-	1	X	1	3	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	10	15	33,3-	58	31	87,1
	INNERORTS	9	12	X	49	26	88,5
	AUSSERORTS	1	3	X	9	5	X
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	13	11	18,2	27	15	80,0
	INNERORTS	7	7	-	12	11	9,1
	AUSSERORTS	6	4	X	15	4	X
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	6	2	X
	INNERORTS	-	2	X	2	2	-
	AUSSERORTS	2	-	X	4	-	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	11	9	X	21	13	61,5
	INNERORTS	7	5	X	10	9	X
	AUSSERORTS	4	4	-	11	4	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	ZUSAMMEN	520	531	2,1-	1171	1031	13,6
	INNERORTS	314	329	4,6-	705	565	24,8
	AUSSERORTS	206	202	2,0	466	466	-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	77	89	13,5-	178	139	28,1
	INNERORTS	52	45	15,6	114	78	46,2
	AUSSERORTS	25	44	43,2-	64	61	4,9
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	10	15	33,3-	47	28	67,9
	INNERORTS	7	10	X	36	22	63,6
	AUSSERORTS	3	5	X	11	6	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	18	33	45,5-	46	54	14,8-
	INNERORTS	6	8	X	15	20	25,0-
	AUSSERORTS	12	25	52,0-	31	34	8,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	22	14	57,1	36	22	63,6
	INNERORTS	18	10	80,0	30	18	66,7
	AUSSERORTS	4	4	-	6	4	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	2	6	X	5	7	X
	INNERORTS	1	4	X	3	4	X
	AUSSERORTS	1	2	X	2	3	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	3	1	X
	INNERORTS	1	1	-	2	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	23	20	15,0	41	27	51,9
	INNERORTS	19	12	58,3	28	13	X
	AUSSERORTS	4	8	X	13	14	7,1-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	765	806	5,1-	1840	1437	28,0
	INNERORTS	706	744	5,1-	1717	1336	28,5
	AUSSERORTS	59	62	4,8-	123	101	21,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	94	98	4,1-	216	177	22,0
	INNERORTS	82	86	4,7-	193	155	24,5
	AUSSERORTS	12	12	-	23	22	4,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	92	94	2,1-	213	171	24,6
	INNERORTS	81	82	1,2-	191	149	28,2
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	22	22	-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	-	1	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	3	X	2	5	X
	INNERORTS	1	3	X	1	5	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	613	634	3,3-	1491	1130	31,9
	INNERORTS	583	595	2,0-	1426	1070	33,3
	AUSSERORTS	30	39	23,1-	65	60	8,3
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	60	50	20,0	150	106	41,5
	INNERORTS	58	48	20,8	147	104	41,3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	2	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	7	X	4	8	X
	INNERORTS	2	7	X	4	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	66	65	1,5	186	126	47,6
	INNERORTS	61	64	4,7-	178	123	44,7
	AUSSERORTS	5	1	X	8	3	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	121	134	9,7-	276	203	36,0
	INNERORTS	121	132	8,3-	274	200	37,0
	AUSSERORTS	-	2	X	2	3	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	331	340	2,6-	810	614	31,9
	INNERORTS	312	311	0,3	764	572	33,6
	AUSSERORTS	19	29	34,5-	46	42	9,5
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	33	38	13,2-	65	73	11,0-
	INNERORTS	29	33	12,1-	59	63	6,4-
	AUSSERORTS	4	5	X	6	10	X
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	8	14	X	22	23	4,3-
	INNERORTS	7	14	X	18	22	18,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	4	1	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	8	7	X	16	11	45,5
	INNERORTS	-	2	X	3	4	X
	AUSSERORTS	8	5	X	13	7	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	11	X	19	22	13,6-
	INNERORTS	8	10	X	18	21	14,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	33	42	21,4-	76	74	2,7
	INNERORTS	26	37	29,7-	59	64	7,8-
	AUSSERORTS	7	5	X	17	10	70,0

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	819	1246	34,3-	2692	3260	17,4-
	INNERORTS	507	774	34,5-	1497	1986	24,6-
	AUSSERORTS	312	472	33,9-	1195	1274	6,2-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	811	1235	34,3-	2676	3228	17,1-
	INNERORTS	506	770	34,3-	1493	1971	24,3-
	AUSSERORTS	305	465	34,4-	1183	1257	5,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	3	1	X	9	5	X
	INNERORTS	3	1	X	8	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	1	2	X	1	2	X
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	764	1168	34,6-	2047	3017	32,2-
	INNERORTS	469	720	34,9-	1015	1820	44,2-
	AUSSERORTS	295	448	34,2-	1032	1197	13,8-
REGEN	ZUSAMMEN	41	58	29,3-	607	191	X
	INNERORTS	31	44	29,5-	460	139	X
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	147	52	X
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	6	X	12	13	7,7-
	INNERORTS	2	3	X	9	7	X
	AUSSERORTS	-	3	X	3	6	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	9	X	14	29	51,7-
	INNERORTS	-	3	X	3	14	X
	AUSSERORTS	6	6	-	11	15	26,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	2	6	X	3	24	X
	INNERORTS	-	2	X	-	12	X
	AUSSERORTS	2	4	X	3	12	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	3	X	11	5	X
	INNERORTS	-	1	X	3	2	X
	AUSSERORTS	4	2	X	8	3	X
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	2	-	2	3	X
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	43	168	74,4-	129	255	49,4-
	INNERORTS	29	70	58,6-	76	91	16,5-
	AUSSERORTS	14	98	85,7-	53	164	67,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	1	88	X	3	135	X
	INNERORTS	1	18	X	1	21	X
	AUSSERORTS	-	70	X	2	114	X
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	11	17	35,3-	45	41	9,8
	INNERORTS	8	9	X	27	21	28,6
	AUSSERORTS	3	8	X	18	20	10,0-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	31	59	47,5-	49	66	25,8-
	INNERORTS	20	43	53,5-	35	47	25,5-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	14	19	26,3-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	-	4	X	25	13	92,3
	INNERORTS	-	-	-	8	2	X
	AUSSERORTS	-	4	X	17	11	54,5
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	7	-	X
	INNERORTS	-	-	-	5	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	23	31	25,8-	77	44	75,0
	INNERORTS	11	12	8,3-	31	18	72,2
	AUSSERORTS	12	19	36,8-	46	26	76,9
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	4	X	3	5	X
	INNERORTS	2	2	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	10	6	X	26	8	X
	INNERORTS	2	-	X	2	-	X
	AUSSERORTS	8	6	X	24	8	X
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	15	X	29	22	31,8
	INNERORTS	5	6	X	17	10	70,0
	AUSSERORTS	2	9	X	12	12	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	6	X	19	9	X
	INNERORTS	2	4	X	9	5	X
	AUSSERORTS	2	2	-	10	4	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	9	7	X	26	18	44,4
	INNERORTS	7	5	X	13	14	7,1-
	AUSSERORTS	2	2	-	13	4	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	4	X	8	6	X
	INNERORTS	3	3	-	5	5	-
	AUSSERORTS	2	1	X	3	1	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	6722	7664	12,3-	16855	14911	13,0
	INNERORTS	4917	5244	6,2-	11923	9944	19,9
	AUSSERORTS	1805	2420	25,4-	4932	4967	0,7-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER			
		FEBRUAR 1986				FEBRUAR 1985			PROZENT						
ANZAHL												PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	4981	4146	102	232	5313	4280	156	273	6,2-	3,1-	34,6-	15,0-			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	366	331	5	11	393	329	9	22	6,9-	0,6	X	50,0-			
ALKOHOLEINFLUSS	330	303	5	9	367	305	9	21	10,1-	0,7-	X	X			
STRASSEN BENUTZUNG	259	136	6	72	244	126	7	70	6,1	7,9	X	2,9			
GESCHWINDIGKEIT	1107	1013	28	4	1470	1284	54	7	24,7-	21,1-	48,1-	X			
ABSTAND	411	335	14	2	445	356	10	4	7,6-	5,9-	48,0	X			
UEBERHOLEN	199	161	11	5	204	155	21	10	2,5-	3,9	47,6-	X			
VORBEIFAHREN	18	14	-	2	18	16	-	-	-	12,8-	-	X			
NEBENEINANDERFAHREN	33	22	-	3	40	22	1	4	17,5-	-	X	X			
VORFAHRT, VORRANG	833	710	10	45	723	593	7	51	15,2	19,7	X	11,8-			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	611	545	5	22	542	454	6	31	12,7	20,0	X	29,0-			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	110	83	-	15	92	66	1	14	19,6	25,8	X	7,1			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	708	610	3	41	703	564	10	45	0,7	8,2	X	8,9-			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	450	384	5	9	475	418	12	8	5,3-	8,1-	X	X			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	95	79	1	2	90	80	1	2	5,6	1,3-	-	-			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	54	38	-	-	41	35	-	-	31,7	8,6	-	-			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	10	2	1	4	15	4	1	9	33,3-	X	-	X			
LADUNG, BESETZUNG	13	1	-	1	11	4	-	3	18,2	X	-	X			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	520	389	19	33	531	374	24	40	2,1-	4,0	20,8-	17,5-			

URSACHE	JANUAR BIS FEBRUAR 1986				JANUAR BIS FEBRUAR 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	11905	9842	243	668	9752	7895	234	426	22,1	24,7	3,8	56,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	788	673	11	47	682	580	12	38	15,5	16,0	8,3-	23,7
ALKOHOLEINFLUSS	721	619	11	45	626	531	12	37	15,2	16,6	8,3-	21,6
STRASSEN BENUTZUNG	544	274	11	173	421	237	9	104	29,2	15,6	X	66,3
GESCHWINDIGKEIT	2859	2630	67	9	3048	2646	82	13	6,2-	0,6-	18,3-	X
ABSTAND	949	794	31	4	733	576	16	7	29,5	37,8	93,8	X
UEBERHOLEN	435	332	28	16	339	250	31	15	28,3	32,8	9,7-	6,7
VORBEIFAHREN	46	36	1	3	54	48	-	-	14,8-	25,0-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	79	54	-	6	71	45	1	6	11,3	20,0	X	-
VORFAHRT, VORRANG	1873	1578	20	120	1208	1007	13	65	55,0	56,7	53,8	84,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1393	1223	9	63	892	761	7	41	56,2	60,7	X	53,7
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	262	200	3	36	176	131	5	16	48,9	52,7	X	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1664	1385	15	124	1150	926	13	75	44,7	49,6	15,4	65,3
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1287	1124	14	28	889	779	20	11	44,8	44,3	30,0-	X
AN UEBERWEGEN, FURTEN	311	270	1	6	205	181	3	3	51,7	49,2	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	125	95	-	-	80	65	-	2	56,3	46,2	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	58	9	2	36	31	8	3	13	87,1	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	27	5	-	1	15	6	-	3	80,0	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1171	853	43	101	1031	722	34	74	13,6	18,1	26,5	36,5

10. STRASSENVERKEHRSunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	320	153	167	192	1	38	153
	AUSSERORTS	21	9	12	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	341	162	179	205	1	39	165
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	222	116	106	146	-	39	107
	AUSSERORTS	34	7	27	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	256	123	133	155	-	42	113
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	230	121	109	146	4	28	114
	AUSSERORTS	36	14	22	17	-	1	16
	ZUSAMMEN	266	135	131	163	4	29	130
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	97	64	33	76	-	20	56
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	103	67	36	79	-	21	58
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	54	42	62	-	14	48
	AUSSERORTS	16	11	5	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	112	65	47	74	1	16	57
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	72	39	33	46	1	3	42
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	78	40	38	47	1	4	42
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	70	36	34	47	-	13	34
	AUSSERORTS	14	3	11	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	84	39	45	50	-	14	36
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	27	27	33	2	4	27
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	68	32	36	39	2	5	32
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	69	37	32	45	-	6	39
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	69	37	32	45	-	6	39
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	85	72	101	1	28	72
	AUSSERORTS	29	14	15	24	1	1	22
	ZUSAMMEN	186	99	87	125	2	29	94
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	4	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
GELDERN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	5	4	11	-	9	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	-	11	5
GOCH, STADT	INNERORTS	7	7	-	11	-	3	8
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	8	-	13	-	3	10
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	4	3
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	6	3
KLEVE, STADT	INNERORTS	7	5	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	17	-	6	11
KRANENBURG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
REES, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
RHEURDT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	4	4
WEEZE	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	5	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	54	42	12	54	-	26	28
	AUSSERORTS	62	33	29	57	-	28	29
	ZUSAMMEN	116	75	41	111	-	54	57
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	9	3	12	1	5	6
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	1	5	11
HAAN, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	2	11
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	4	4
HILDEN, STADT	INNERORTS	13	12	1	12	-	5	7
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	14	4	14	-	6	8
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	13	-	17	1	1	15
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	16	2	20	1	1	18
METTMANN, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	11	2	9	3	-	3	-
MONHEIM, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2	5
RATINGEN, STADT	INNERORTS	15	7	8	7	-	-	7
	AUSSERORTS	18	8	10	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	33	15	18	18	1	4	13
VELBERT, STADT	INNERORTS	24	14	10	17	-	5	12
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	27	16	11	20	-	7	13
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	3	6
KREIS METTMANN	INNERORTS	109	74	35	91	2	23	66
	AUSSERORTS	60	28	32	38	1	14	23
	ZUSAMMEN	169	102	67	129	3	37	89
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	1	8
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	-	5
	ZUSAMMEN	25	11	14	15	1	1	13
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	-	4	15
JUECHEN	INNERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	1	9	2	-	2	-
KAARST, STADT	INNERORTS	15	7	8	7	-	2	5
	AUSSERORTS	20	7	13	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	35	14	21	17	-	4	13
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	2	7
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	3	7
NEUSS, STADT	INNERORTS	68	33	35	38	1	10	27
	AUSSERORTS	17	6	11	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	85	39	46	46	1	12	33
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	137	67	70	80	1	20	59
	AUSSERORTS	67	28	39	41	1	10	30
	ZUSAMMEN	204	95	109	121	2	30	89
BRUEGGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
GREFRATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5
NETTETAL, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	1	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	2	2	6
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	3	3	-	8	-	-	8
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	2	8
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	1	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	27	19	8	26	-	8	18
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	32	20	12	27	-	8	19
WILLICH, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	22	13	9	15	-	7	8
KREIS VIERSEN	INNERORTS	72	44	28	59	1	14	44
	AUSSERORTS	39	20	19	23	1	8	14
	ZUSAMMEN	111	64	47	82	2	22	58
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	21	14	7	18	-	7	11
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	25	14	11	18	-	7	11
HAMMINKELN	INNERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	2	5
HUENXE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	2	1
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	11	-	2	9
MOERS, STADT	INNERORTS	36	23	13	31	-	8	23
	AUSSERORTS	25	15	10	19	1	4	14
	ZUSAMMEN	61	38	23	50	1	12	37
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	1	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	1	1	8
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	16	6	10	14	-	3	11
SCHERMBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SONSBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	8	8	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	2	11
WESEL, STADT	INNERORTS	17	9	8	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	21	12	9	14	-	5	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	4	1
KREIS WESEL	INNERORTS	116	70	46	89	1	24	64
	AUSSERORTS	75	42	33	60	2	18	40
	ZUSAMMEN	191	112	79	149	3	42	104
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	1875	1029	846	1267	14	300	953
	AUSSERORTS	479	218	261	307	7	90	210
	ZUSAMMEN	2354	1247	1107	1574	21	390	1163
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	49	39	66	-	27	39
	AUSSERORTS	18	7	11	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	106	56	50	77	-	31	46
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	70	84	79	1	12	66
	AUSSERORTS	20	8	12	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	174	78	96	89	3	15	71
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	368	210	158	270	4	41	225
	AUSSERORTS	97	41	56	65	1	16	48
	ZUSAMMEN	465	251	214	335	5	57	273
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	55	33	22	38	1	5	32
	AUSSERORTS	13	4	9	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	68	37	31	45	1	5	39
ALSDORF, STADT	INNERORTS	15	6	9	7	-	5	2
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	20	8	12	11	-	5	6
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	20	6	14	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	28	10	18	11	-	2	9
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	11	4	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	-	2	4
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SIMMERATH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	8	10	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	11	10	13	-	4	9
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	16	7	9	11	-	3	8
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	25	10	15	14	-	4	10
KREIS AACHEN	INNERORTS	90	34	56	41	-	15	26
	AUSSERORTS	29	13	16	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	119	47	72	60	-	20	40
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
DUEREN, STADT	INNERORTS	53	37	16	52	-	9	43
	AUSSERORTS	13	5	8	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	66	42	24	63	1	10	52
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
INDEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	-	4
JUELICH, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	6	12	6	-	1	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	-	4
LANGERWEHE	INNERORTS	7	2	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
MERZENICH	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NIEDERZIER	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	4	5	10	1	7	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	13	1	9	3
NOERVENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	1	4	2	-	-	2
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	-	6
KREIS DUEREN	INNERORTS	99	58	41	78	-	16	62
	AUSSERORTS	50	23	27	40	3	10	27
	ZUSAMMEN	149	81	68	118	3	26	89
BEDBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	15	8	7	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	5	14
BRUEHL, STADT	INNERORTS	26	18	8	19	-	8	11
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	27	19	8	23	-	11	12
ELSDORF	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	2	4
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	15	5	10	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	22	9	13	9	-	4	5
FRECHEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	12	-	1	11
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	24	14	10	21	-	4	17
HUERTH, STADT	INNERORTS	20	10	10	12	1	2	9
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	25	11	14	13	1	2	10
KERPEN, STADT	INNERORTS	12	4	8	6	-	-	6
	AUSSERORTS	17	6	11	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	29	10	19	12	-	-	12
PULHEIM, STADT	INNERORTS	14	6	8	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	4	3	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	21	10	11	15	1	4	10
WESSELING, STADT	INNERORTS	13	6	7	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	2	5
ERFTKREIS	INNERORTS	137	71	66	83	1	20	62
	AUSSERORTS	64	31	33	44	1	15	28
	ZUSAMMEN	201	102	99	127	2	35	90
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	3	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	20	8	12	8	1	6
	AUSSERORTS	12	9	3	14	-	10
	ZUSAMMEN	32	17	15	22	1	16
HELLENTHAL	INNERORTS	5	3	2	6	-	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	6
KALL	INNERORTS	3	3	-	4	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	4
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	5
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	1
WEILERSWIST	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	47	20	27	24	1	19
	AUSSERORTS	48	25	23	38	1	27
	ZUSAMMEN	95	45	50	62	2	46
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	8
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	11
GANGELT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	5
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	7
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	16	-	9
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	7
SELFKANT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	7	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	1
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	57	35	22	42	-	23
	AUSSERORTS	27	19	8	29	-	19
	ZUSAMMEN	84	54	30	71	-	42
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	5	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	16	12	4	15	1	1	13
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	22	17	5	26	1	4	21
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	2	5
LINDLAR	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	1	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	2	7
REICHSHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
WIEHL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	2	4
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	2	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	68	42	26	54	1	15	38
	AUSSERORTS	47	26	21	42	-	10	32
	ZUSAMMEN	115	68	47	96	1	25	70
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	58	31	27	35	1	8	26
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	65	36	29	40	1	8	31
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	-	3	8
KUERTEN	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	3	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	7	3	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	3	5
ODENTHAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
OVERATH	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
ROESRATH	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	13	-	7	6
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	96	55	41	69	1	18	50
	AUSSERORTS	36	22	14	26	-	11	15
	ZUSAMMEN	132	77	55	95	1	29	65
ALFTER	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	6	6
EITORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	4	8	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	7	11	7	-	2	5
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	3	4
LOHMAR	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	-	2
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
MUCH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	4	2
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	13	8	5	11	-	3	8
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	23	13	10	19	-	5	14
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	18	9	9	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	24	11	13	12	-	4	8
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	5	1
TROISSDORF, STADT	INNERORTS	17	10	7	13	-	1	12
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	25	15	10	19	-	2	17
WACHTBERG	INNERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	2	1
WINDECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	109	61	48	74	1	20	53
	AUSSERORTS	85	42	43	54	1	21	32
	ZUSAMMEN	194	103	91	128	2	41	85
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1368	738	630	918	11	212	695
	AUSSERORTS	534	261	273	385	9	115	261
	ZUSAMMEN	1902	999	903	1303	20	327	956
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	35	19	16	21	-	5	16
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	47	23	24	27	-	6	21
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	81	36	45	42	-	9	33
	AUSSERORTS	21	8	13	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	102	44	58	51	-	11	40
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	111	70	41	84	1	18	65
	AUSSERORTS	27	11	16	17	-	10	7
	ZUSAMMEN	138	81	57	101	1	28	72
AHAUS, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	14	8	6	14	-	4	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	23	19	4	20	-	6	14
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	30	23	7	26	-	8	18
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	3	4
GESCHER, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	1	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	10	2	4	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	3	4	5
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	9	8	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	20	10	10	10	-	4	6
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4
REKEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
VELEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
KREIS BORKEN	INNERORTS	82	48	34	51	1	15	35
	AUSSERORTS	47	30	17	48	2	13	33
	ZUSAMMEN	129	78	51	99	3	28	68
ASCHEBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	7	9	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	17	7	10	10	-	2	8
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7
DUELLEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	5	7
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	-	1	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
NOTTULN	INNERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	-	5	6
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	34	22	12	31	-	10	21
	AUSSERORTS	53	21	32	28	-	8	20
	ZUSAMMEN	87	43	44	59	-	18	41
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	21	9	12	13	-	5	8
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	33	15	18	20	-	5	15
DATTELN, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
DORSTEN, STADT	INNERORTS	28	14	14	14	-	3	11
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	36	17	19	17	-	5	12
GLADBECK, STADT	INNERORTS	26	11	15	13	-	4	9
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	32	15	17	18	-	4	14
HALTERN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2	5
HERTEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	14	-	3	11
	AUSSERORTS	9	2	7	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	30	14	16	18	-	3	15
MARL, STADT	INNERORTS	32	23	9	27	1	3	23
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	39	25	14	30	1	4	25
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	53	29	24	38	-	13	25
	AUSSERORTS	17	4	13	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	70	33	37	44	-	17	27
WALTROP, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	1	7
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	208	114	94	135	1	35	99
	AUSSERORTS	74	30	44	38	-	10	28
	ZUSAMMEN	282	144	138	173	1	45	127
ALTENBERGE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	4	7
GREVEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	-	4
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	1	6
LADBERGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	4	-	1	3
LIENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LOTTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	1	1	6
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	3	3	-	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	6	6	-	12	1	7	4
NORDWALDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
RECKE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	17	13	4	18	-	11	7
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	20	-	11	9
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	8	4
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	6	5
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	-	7
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	81	53	28	59	-	28	31
	AUSSERORTS	62	34	28	58	2	20	36
	ZUSAMMEN	143	87	56	117	2	48	67
AHLEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	29	16	13	21	-	9	12
BECKUM, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	7	-	1	6
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	1	3	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
DELDE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	3	8
OSTBEVERN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	1	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	3	5
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	4	5
WADERSLOH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	1	1	2
WARENDORF, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	6	7
KREIS WARENDORF	INNERORTS	66	39	27	41	-	13	28
	AUSSERORTS	48	29	19	46	3	19	24
	ZUSAMMEN	114	68	46	87	3	32	52
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	698	401	297	464	3	133	328
	AUSSERORTS	344	167	177	250	7	83	160
	ZUSAMMEN	1042	568	474	714	10	216	488
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	137	69	68	88	1	27	60
	AUSSERORTS	36	12	24	17	-	10	7
	ZUSAMMEN	173	81	92	105	1	37	67
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	2	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	28	23	5	25	1	11	13
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	38	31	7	38	1	12	25
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	8	3	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	1	6	7
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	4	1
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	18	6	12	12	-	3	9
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	26	8	18	15	-	6	9
RIETBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	1	1	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	13	-	4	9
STEINHAGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	1	1	5
VERL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSHOLD, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	81	51	30	63	1	23	39
	AUSSERORTS	66	40	26	60	5	20	35
	ZUSAMMEN	147	91	56	123	6	43	74
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	13	2	19	-	6	13
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	18	3	24	-	7	17
ENGER, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	1	5
HERFORD, STADT	INNERORTS	26	9	17	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	31	11	20	14	-	4	10
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	1	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
LOEHNE, STADT	INNERORTS	8	6	2	11	1	5	5
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	21	1	10	10
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	3	2
KREIS HERFORD	INNERORTS	70	36	34	50	1	15	34
	AUSSERORTS	28	19	9	31	-	14	17
	ZUSAMMEN	98	55	43	81	1	29	51
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	4	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	2	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	3	9	5	-	-	5
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	-	6
WARBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	3	3
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	27	9	18	13	-	2	11
	AUSSERORTS	27	14	13	19	1	7	11
	ZUSAMMEN	54	23	31	32	1	9	22
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	2	-	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	2	2	6
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	8	12	10	-	1	9
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
DETMOLD, STADT	INNERORTS	20	10	10	10	-	7	3
	AUSSERORTS	10	7	3	19	1	8	10
	ZUSAMMEN	30	17	13	29	1	15	13
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	1	2	5
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	3	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	3	2	2
KALLELAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LAGE, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	9	8	12	-	3	9
LEMGO, STADT	INNERORTS	13	6	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	8	4	16	2	6	8
	ZUSAMMEN	25	14	11	22	2	8	12
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	7	3	3	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	3	4	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	2	6
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	73	40	33	46	-	15	31
	AUSSERORTS	75	45	30	82	12	28	42
	ZUSAMMEN	148	85	63	128	12	43	73
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	11	3	8	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	16	4	12	4	1	2	1
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
HILLE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HUELLHORST	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	26	21	5	27	-	11	16
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	29	23	6	29	-	12	17
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	1	4
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	1	2	3
	AUSSERORTS	17	11	6	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	23	15	8	19	1	5	13
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	2	-
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	64	41	23	49	2	20	27
	AUSSERORTS	48	30	18	35	2	10	23
	ZUSAMMEN	112	71	41	84	4	30	50
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
BORCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	3	10	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	4	12	8	-	2	6
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	3	3
HOEVELHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	56	27	29	35	1	10	24
	AUSSERORTS	23	10	13	19	1	9	9
	ZUSAMMEN	79	37	42	54	2	19	33
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	2	3
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	1	6	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	1	-	-
KREIS PADERBORN	INNERORTS	70	35	35	43	1	13	29
	AUSSERORTS	68	26	42	41	3	13	25
	ZUSAMMEN	138	61	77	84	4	26	54
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	522	281	241	352	6	115	231
	AUSSERORTS	348	186	162	285	23	102	160
	ZUSAMMEN	870	467	403	637	29	217	391
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	150	85	65	104	-	14	90
	AUSSERORTS	43	13	30	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	193	98	95	120	1	18	101
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	275	160	115	194	4	36	154
	AUSSERORTS	59	24	35	34	1	3	30
	ZUSAMMEN	334	184	150	228	5	39	184
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	86	48	38	56	3	11	42
	AUSSERORTS	35	17	18	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	121	65	56	78	3	14	61
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	35	23	42	1	15	26
	AUSSERORTS	14	6	8	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	72	41	31	56	1	20	35

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	65	43	22	50	1	17	32
	AUSSERORTS	14	5	9	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	79	48	31	56	2	19	35
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	-	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	5	10	5	-	3	2
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	15	7	8	8	-	4	4
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	24	11	13	13	-	5	8
HERDECKE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
SCHWELM, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	-	6
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	16	7	9	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	19	8	11	9	1	1	7
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	1	10
WITTEN, STADT	INNERORTS	42	27	15	33	1	6	26
	AUSSERORTS	7	5	2	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	49	32	17	45	1	12	32
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	101	60	41	70	1	14	55
	AUSSERORTS	49	24	25	37	1	11	25
	ZUSAMMEN	150	84	66	107	2	25	80
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	25	11	14	13	-	3	10
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	34	14	20	17	-	5	12
BESTWIG	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
BRILON, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	2	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	4	4
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	2	9	2	-	-	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	2	9
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	-	3	8
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	1	2	3
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	18	12	6	19	1	7	11
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	9	-	3	6
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	71	36	35	49	1	14	34
	AUSSERORTS	55	30	25	44	-	16	28
	ZUSAMMEN	126	66	60	93	1	30	62
ALTENA, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	1	1
BALVE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	1	2	1
HALVER, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	3	4
HEMER, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	1	5
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	43	25	18	28	1	8	19
	AUSSERORTS	21	12	9	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	64	37	27	46	1	15	30
KIERSPE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	2	-	1	1
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	18	5	13	5	-	1	4
	AUSSERORTS	21	9	12	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	39	14	25	17	-	6	11
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	3	8
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	2	4
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	1	4
WERDOHL, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	5	9	6	-	1	5
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	136	67	69	74	2	23	49
	AUSSERORTS	80	37	43	50	-	15	35
	ZUSAMMEN	216	104	112	124	2	38	84
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
FINNENTROP	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
OLPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS OLPE	INNERORTS	20	14	6	14	-	5	9
	AUSSERORTS	15	6	9	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	35	20	15	22	-	9	13
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
BURBACH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1	-
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1	-
NETPHEN	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	3	8
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	38	19	19	27	-	7	20
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	42	20	22	29	-	7	22
WILNSDORF	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	5	-	2	3
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	78	35	43	47	-	10	37
	AUSSERORTS	33	12	21	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	111	47	64	66	-	17	49
ANROECHTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	-	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	5	7	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	1	7
ENSE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
ERWITTE, STADT	INNERORTS	3	3	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	23	6	17	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	26	9	17	17	-	3	14
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	11	4	7	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	17	8	9	16	-	7	9
LIPPETAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	22	12	10	15	-	3	12
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	31	17	14	22	-	6	16
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	5	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
SOEST, STADT	INNERORTS	17	2	15	2	-	1	1
	AUSSERORTS	12	6	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	29	8	21	12	-	4	8
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	1	3	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	1	6	5
WELVER	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
WERL, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	19	13	6	15	1	5	9
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
KREIS SOEST	INNERORTS	80	41	39	52	1	16	35
	AUSSERORTS	102	47	55	74	1	25	48
	ZUSAMMEN	182	88	94	126	2	41	83
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	4	8
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	1	3	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
HOLZNICKEDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	3	10
	AUSSERORTS	12	7	5	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	28	18	10	28	-	8	20
LUENEN, STADT	INNERORTS	32	16	16	18	1	4	13
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	35	17	18	19	1	4	14
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	18	5	13	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	29	14	15	16	-	2	14
SELM, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	2	7
UNNA, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	19	8	11	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	30	16	14	18	-	4	14
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	4	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	1	4	11
KREIS UNNA	INNERORTS	102	67	35	76	2	16	58
	AUSSERORTS	73	36	37	59	1	17	41
	ZUSAMMEN	175	103	72	135	3	33	99
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1222	691	531	828	16	191	621
	AUSSERORTS	572	257	315	383	6	112	265
	ZUSAMMEN	1794	948	846	1211	22	303	886
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	5685	3140	2545	3829	50	951	2828
	AUSSERORTS	2277	1089	1188	1610	52	502	1056
	ZUSAMMEN	7962	4229	3733	5439	102	1453	3884

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	103	1	29	73	1	30	84	84	187
2. S O N N T A G	78	2	29	47	2	31	70	85	163
3. MONTAG	116	-	39	77	-	43	94	67	183
4. DIENSTAG	114	2	33	79	2	34	97	65	179
5. MITTWOCH	130	2	34	94	2	36	111	82	212
6. DONNERSTAG	141	-	38	103	-	43	136	142	283
7. FREITAG	149	1	45	103	1	49	120	119	268
8. S A M S T A G	96	2	30	64	2	34	89	98	194
9. S O N N T A G	52	-	24	28	-	30	43	89	141
10. MONTAG	91	-	24	67	-	27	91	83	174
11. DIENSTAG	112	4	29	79	4	30	100	101	213
12. MITTWOCH	123	1	29	93	1	30	102	107	230
13. DONNERSTAG	148	3	38	107	3	41	131	83	231
14. FREITAG	97	-	25	72	-	26	90	77	174
15. S A M S T A G	91	4	26	61	4	29	99	100	191
16. S O N N T A G	55	1	15	39	1	16	56	56	111
17. MONTAG	117	3	32	82	3	35	103	80	197
18. DIENSTAG	154	3	39	112	3	44	145	132	286
19. MITTWOCH	121	2	37	82	2	41	115	112	233
20. DONNERSTAG	125	1	30	94	1	30	127	121	246
21. FREITAG	141	2	38	101	2	39	128	111	252
22. S A M S T A G	99	1	32	66	1	37	93	82	181
23. S O N N T A G	49	-	14	35	-	14	54	52	101
24. MONTAG	124	4	35	85	4	36	112	74	198
25. DIENSTAG	108	2	24	82	2	27	99	76	184
26. MITTWOCH	145	2	42	101	2	44	119	98	243
27. DONNERSTAG	141	7	39	95	7	40	114	74	215
28. FREITAG	120	-	33	87	-	35	106	95	215
ZUSAMMEN	3140	50	882	2208	50	951	2828	2545	5685
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	40	-	17	23	-	29	39	27	67
2. S O N N T A G	41	2	14	25	2	20	49	32	73
3. MONTAG	39	3	6	30	3	9	41	34	73
4. DIENSTAG	35	1	9	25	1	9	36	26	61
5. MITTWOCH	39	3	13	23	3	18	30	64	103
6. DONNERSTAG	69	5	24	40	5	30	61	53	122
7. FREITAG	45	2	18	25	4	21	41	50	95
8. S A M S T A G	42	2	15	25	2	19	39	37	79
9. S O N N T A G	37	3	17	17	3	19	26	30	67
10. MONTAG	63	1	27	35	1	40	59	95	158
11. DIENSTAG	33	-	12	21	-	14	30	50	83
12. MITTWOCH	25	-	7	18	-	8	25	39	64
13. DONNERSTAG	34	-	12	22	-	16	31	33	67
14. FREITAG	35	3	10	22	3	14	29	34	69
15. S A M S T A G	19	1	6	12	1	10	18	33	52
16. S O N N T A G	35	-	10	25	-	12	44	25	60
17. MONTAG	27	3	8	16	3	13	25	35	62
18. DIENSTAG	59	3	14	42	4	19	73	76	135
19. MITTWOCH	43	2	17	24	2	19	45	58	101
20. DONNERSTAG	29	-	9	20	-	11	29	55	84
21. FREITAG	52	-	18	34	-	22	47	54	106
22. S A M S T A G	24	2	6	16	2	12	25	35	59
23. S O N N T A G	38	2	19	17	2	34	39	32	70
24. MONTAG	35	1	17	17	1	18	26	27	62
25. DIENSTAG	34	1	10	23	1	11	36	34	68
26. MITTWOCH	25	1	11	13	3	16	18	40	65
27. DONNERSTAG	42	4	13	25	4	15	40	39	81
28. FREITAG	50	2	17	31	2	24	55	41	91
ZUSAMMEN	1089	47	376	666	52	502	1056	1188	2277
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	143	1	46	96	1	59	123	111	254
2. S O N N T A G	119	4	43	72	4	51	119	117	236
3. MONTAG	155	3	45	107	3	52	135	101	256
4. DIENSTAG	149	3	42	104	3	43	133	91	240
5. MITTWOCH	169	5	47	117	5	54	141	146	315
6. DONNERSTAG	210	5	62	143	5	73	197	195	405
7. FREITAG	194	3	63	128	5	70	161	169	363
8. S A M S T A G	138	4	45	89	4	53	128	135	273
9. S O N N T A G	89	3	41	45	3	49	69	119	208
10. MONTAG	154	1	51	102	1	67	150	178	332
11. DIENSTAG	145	4	41	100	4	44	130	151	296
12. MITTWOCH	148	1	36	111	1	38	127	146	294
13. DONNERSTAG	182	3	50	129	3	57	162	116	298
14. FREITAG	132	3	35	94	3	40	119	111	243
15. S A M S T A G	110	5	32	73	5	39	117	133	243
16. S O N N T A G	90	1	25	64	1	28	100	81	171
17. MONTAG	144	6	40	98	6	48	128	115	259
18. DIENSTAG	213	6	53	154	7	63	218	208	421
19. MITTWOCH	164	4	54	106	4	60	160	170	334
20. DONNERSTAG	154	1	39	114	1	41	156	176	330
21. FREITAG	193	2	56	135	2	61	175	165	358
22. S A M S T A G	123	3	38	82	3	49	118	117	240
23. S O N N T A G	87	2	33	52	2	48	93	84	171
24. MONTAG	159	5	52	102	5	54	138	101	260
25. DIENSTAG	142	3	34	105	3	38	135	110	252
26. MITTWOCH	170	3	53	114	5	60	137	138	308
27. DONNERSTAG	183	11	52	120	11	55	154	113	296
28. FREITAG	170	2	50	118	2	59	161	136	306
INSGESAMT	4229	97	1258	2874	102	1453	3884	3733	7962

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1986 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	5	-	1	4	-	2	9	10	15
2. S O N N T A G	3	-	-	3	-	-	4	9	12
3. M O N T A G	6	1	-	5	1	1	6	18	24
4. D I E N S T A G	6	-	1	5	-	1	7	10	16
5. M I T T W O C H	15	1	3	11	1	5	13	36	51
6. D O N N E R S T A G	15	-	4	11	-	4	12	28	43
7. F R E I T A G	11	-	5	6	-	5	9	24	35
8. S A M S T A G	5	-	2	3	-	4	9	16	21
9. S O N N T A G	10	2	3	5	2	5	9	11	21
10. M O N T A G	16	-	4	12	-	5	16	69	85
11. D I E N S T A G	3	-	1	2	-	2	3	26	29
12. M I T T W O C H	5	-	1	4	-	1	6	15	20
13. D O N N E R S T A G	14	-	3	11	-	3	12	10	24
14. F R E I T A G	3	-	-	3	-	-	3	12	15
15. S A M S T A G	1	-	-	1	-	-	1	9	10
16. S O N N T A G	11	-	2	9	-	3	18	5	16
17. M O N T A G	4	-	2	2	-	2	2	11	15
18. D I E N S T A G	12	-	2	10	-	2	15	35	47
19. M I T T W O C H	8	-	2	6	-	2	8	36	44
20. D O N N E R S T A G	5	-	-	5	-	-	7	24	29
21. F R E I T A G	13	-	2	11	-	3	16	22	35
22. S A M S T A G	4	-	1	3	-	3	4	13	17
23. S O N N T A G	6	-	3	3	-	6	4	11	17
24. M O N T A G	6	-	3	3	-	3	4	13	19
25. D I E N S T A G	10	-	2	8	-	2	12	17	27
26. M I T T W O C H	4	-	1	3	-	3	3	13	17
27. D O N N E R S T A G	6	2	1	3	2	2	4	15	21
28. F R E I T A G	13	-	-	13	-	-	15	18	31
ZUSAMMEN	220	6	49	165	6	69	231	536	756
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	5	-	1	4	-	-	9	10	15
2. S O N N T A G	3	-	-	3	-	-	4	9	12
3. M O N T A G	6	1	-	5	1	1	6	18	24
4. D I E N S T A G	6	-	1	5	-	1	7	10	16
5. M I T T W O C H	15	1	3	11	1	5	13	36	51
6. D O N N E R S T A G	15	-	4	11	-	4	12	28	43
7. F R E I T A G	11	-	5	6	-	5	9	24	35
8. S A M S T A G	5	-	2	3	-	4	9	16	21
9. S O N N T A G	10	2	3	5	2	5	9	11	21
10. M O N T A G	16	-	4	12	-	5	16	69	85
11. D I E N S T A G	3	-	1	2	-	2	3	26	29
12. M I T T W O C H	5	-	1	4	-	1	6	15	20
13. D O N N E R S T A G	14	-	3	11	-	3	12	10	24
14. F R E I T A G	3	-	-	3	-	-	3	12	15
15. S A M S T A G	1	-	-	1	-	-	1	9	10
16. S O N N T A G	11	-	2	9	-	3	18	5	16
17. M O N T A G	4	-	2	2	-	2	2	11	15
18. D I E N S T A G	12	-	2	10	-	2	15	35	47
19. M I T T W O C H	8	-	2	6	-	2	8	36	44
20. D O N N E R S T A G	5	-	-	5	-	-	7	24	29
21. F R E I T A G	13	-	2	11	-	3	16	22	35
22. S A M S T A G	4	-	1	3	-	3	4	13	17
23. S O N N T A G	6	-	3	3	-	6	4	11	17
24. M O N T A G	6	-	3	3	-	3	4	13	19
25. D I E N S T A G	10	-	2	8	-	2	12	17	27
26. M I T T W O C H	4	-	1	3	-	3	3	13	17
27. D O N N E R S T A G	6	2	1	3	2	2	4	15	21
28. F R E I T A G	13	-	-	13	-	-	15	18	31
INSGESAMT	220	6	49	165	6	69	231	536	756

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

